

## Udligning af kørsel i egne biler i hjemmeplejen

Forslag nr. 16

Udvalg: Social- og Sundhedsudvalget

Funktion: 05.30.26

### 1. Projektbeskrivelse:

Udligning af kørsel i egne biler i hjemmeplejen.

Hjemmeplejen råder over en større bilflåde og stiller for største part af personalet en kommunal bil til rådighed, når de kører ud til borgere, der er visiteret til personlig pleje, praktisk hjælp og sygepleje.

Det er ikke alle hjemmeplejeenheder, der har biler nok til rådighed, og det har derfor været nødvendigt, at personalet har anvendt egen bil til borgerrettet kørsel. Personalet er blevet kompenseret efter gældende retningslinjer med høj befordringsgodtgørelse til og fra egen bopæl og under den borgerrettede kørsel. Derved er der en hvis ulighed på personalets vilkår i forhold til transport forbundet med tjeneste.

Det vurderes, at der er en besparelse at hente ved at udligne anvendelsen af befordringsgodtgørelse til høj takst til hele hjemmepleje området, så der principielt og i mindst muligt omfang ikke er kørsel i personalets egne biler, og at der oprettes cykelruter, hvor det er muligt. Den udlignede befordringsgodtgørelse kan dels finansiere anlæg til flere biler via finansiel leasing og forventes at give en netto besparelse på det samlede driftsbudget til biler i hjemmeplejen.

Det skønnes at der ville kunne opnås en besparelse på ca. 400.000,- kr. i 2023 og i de følgende år på ca. 500.000,- kr.

Ved råderumsforslaget vil den samlede bilflåde øges og der skal oprettes flere cykelruter. Der sigtes efter at anskaffe elbiler jf. byrådets vedtagne energipolitik 2019-2023, hvor en af målsætningerne omhandler grøn transport. Herunder mål om: Kommunens egen fossile bilflåde erstattes så vidt muligt af grønne køretøjer, efterhånden som leasingaftaler udløber og køretøjer udskiftes. Målet er, at alle kommunens køretøjer anvender vedvarende energi i 2025.

Elbiler er billigere på alle 3 driftsparametre, drivmiddel, service og afgifter. Restværdien synes ligeledes at være højere.

Sundhed og Omsorg ønsker, at foretage en mere detaljeret beregning på besparelsesgrundlaget, i det der er usikkerhed omkring reduktion i driftsudgiften, særligt set i lyset af den seneste tids stigninger i priser på både el, benzin og diesel samt muligheder for at konstruere kommunale bilruter eller alternativt cykelruter, hvor det er muligt.

### 2. Beskrivelse af, hvilke konsekvenser forslaget har:

Udligningen af kørsel i egne biler vil give personalet i hjemmeplejen mere lige vilkår for tjenesterettet kørsel og udbetaling af skattefri befordringsgodtgørelse til høj takst.

Personalekørsel med høj befordringsgodtgørelse vil minimeres. Personalet vil skulle varsles om ændrede vilkår for transport i relation til tjeneste i hjemmeplejen.



Jo mere ensrettet transport, i jo højere grad er det muligt at have samlet overblik over bilflåden, hvad angår drifts- og anlægs omkostninger samt foretage løbende systematiske optimeringer på driftsomkostninger. Herunder udvikle flådestyringen mere digitalt.

### 3. Opfølgingsplan på tiltaget:

Der følges op med halvårlige audit på anvendelse af beforderingsgodtgørelse til høj takst og vurdering af behov for at øge leasing andelen eller oprette cykelruter, hvor det er muligt.

Der arbejdes med at digitalisere flådestyringen for eksempel i forhold optimal udnyttelse af kilometer i leasingaftalen og foretage rotation af biler mellem enheder, således de ikke får overkørte kilometer ud over leasingaftalen.

### 4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

#### FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms)

Tekst	2023	2024	2025	2026	Efterfølgende år
Reduktion	-400	-500	-500	-500	-500